

կայ որոշ տարբերութիւն. հայ պատւիրակութեան պնդումի վրա թիւրքերը զիջեցին Համամլու—Աշտարակ խճուղին, որով մօտ 1000 քառ. կիլոմետր տարածութիւն աւելացւեց հայերին թողնւած հողերի վրա:

Հայ-թիւրքական սահմանը որոշուում էր հետեւեալ կերպով. «Դեւ-դիրեան լեռների գագաթներով անցնելով՝ սահմանագիծը փոխում է իր ուղղութիւնը դէպի հարաւ՝ անցնելով Աղրիքար, Բաշքերան, Նուռուհան լեռների գագաթներով: Նուռուհան գագաթից յետոյ շարունակուում է հարաւային ուղղութեամբ և անցնելով շարունակ գագաթների գծով՝ հան-դիւլում է Ալեքսանդրապոլ-Թիֆլիս երկաթուղուն Աղբուլաղ աւանից հինգ կիլոմետր դէպի արեւմուտք: Այստեղից դալիս է գագաթների գծով մինչ Պանալի աւանը, որտեղից գրեթէ ուղիղ գծով հասնում է մինչև Ալադեղի ամենաբարձր գագաթը և հետեւելով, դարձեալ ուղիղ գծով, կտրում է էջմիածին—Սարգարապատ խճուղին էջմիածնից 7 կիլոմետր դէպի արեւմուտք գտնւող կէտում: Յետոյ, պտոյտ է անում այդ քաղաքի շուրջը 7 կիլոմետր տարածութեան վրա, շարունակուում է դուզահեռական ուղղութեամբ Ալեք-սանդրապոլ—Ջուլֆա երկաթուղու գծին մօտ վեց կիլոմետր տարածութեան վրա այդ երկաթուղուց և 16 կիլոմետր դէպի հարաւ—արեւմուտք Բաշքերան աւանից՝ կտրում է այդ աւանից դէպի երկաթուղու գիծը զնացող ճանա-պարհը: Յետոյ, շրջում է դէպի հարաւ—արեւելք, անցնում է Աչաղի—Կարա-բաղլար գիւղից մի կիլոմետր դէպի արեւմուտք Շաղարլու, Ղարախաչ, Աչաղի—Չանախի աւաններով և հասնում է մինչև Էլփինչայը, որով շարունակում է մինչև Արփա աւանը: Այս վերջին աւանից խառնուում է Արփաչայի հովտի հետ, հասնում է մինչև Կայալու աւանը և հետեւելով Կայիդ գետի ընթացքին՝ հասնում է մինչև Աղտարան լեռան գագաթը. յետոյ անցնում է Ղարաաւանա, Ալաջին, Ղարանլիկ լեռների գագաթներով, հաս-նում է մինչև Ռիլիանչայի իջնելը, հետեւում է նրա հովտին, մինչև որ հասնում է Ազա աւանից դէպի Հարաւ՝ ոռւս—պարսկական նախկին սահմա-նագծի վրա գտնւող Ալիջին աւանը»:

Չորրորդ յօդւածով «Օսմ. կայսերական կառավարութիւնը պարտա-ւորւում էր զէնքի ուժով օգնութիւն հասցնել Հայաստանի Հանրապետու-թեան կառավարութեան այն դէպքում, երբ վերջինս կը խնդրէր նրան այդ մասին՝ երկրում կարգը և անդորրութիւնը ապահովելու համար»:

Վեցերորդ յօդւածը տնօրինում էր Հայաստանում ապրող մահմետա-կանների կրօնական և սովորոյթի խնդիրները. սուլթանի անունը պէտք է յիշէր մահմետականների հասարակական աղօթքների մէջ:

Եօթներորդ յօդւածը վերաբերւում էր հիւպատոսական և առևտրական համաձայնութիւնների կնքման:

Ութերորդ յօդւածում խօսւում էր երկաթուղային, իններորդում՝ պոստ—հեռագրական, իսկ տասներորդում՝ մի երկրի սահմանամերձ բնա-կիչների միւս երկիրն անցնելու իրաւունքների մասին:

Յօդւած 11րդով «Հայկական Հանրապետութեան կառավարութիւնը պարտաւորւում էր գործ դնել իր բոլոր ջանքերը, որպէսզի սոյն պայման-ները ստորագրելուց անմիջապէս յետոյ հեռացնի Բազու քաղաքից այնտեղ գտնւող հայկական ուժերը և ապահովէ, որ այդ հեռացումը ո՛չ մի ընդհար-ման տեղիք չտայ»: