

Թուսէն՝ 638 մղոն: Հիմա երկրագործական և առեւ-  
տըրական կարեւոր կեդրոն մըն է: Կ'արտաձէ արմը-  
տիք, արմաւ և բամպակ: Տունկոլա նշանաւոր է  
իր ծննդավայրը էլ Մահտիի:

Յովհաննէս Թիւթիւնճի Տունկոլայէն Նեղոսի  
ճամբով եօթը օր երթալէ յետոյ, 27 օրէն կը հասնի  
ԱլՖա (այսօր Հալֆա կամ Վատի Հալֆա), որ թըր-  
քական հող էր եգիպտացւոց իշխանութեան տակ: Այս  
քաղաքը, Նեղոսի արեւելեան ափին վրայ և Չրդ  
ջրվէժին հարաւը 6 մղոն հեռու, եգիպտական և Սու-  
տանի սահմանագլուխին վրայ կը գտնուի այսօր: Ա-  
նիկա վերջին կայարանն է Սուտանի երկաթուղիին:  
Կ'արտադրէ արմտիք, արմաւ և բամպակ:

Ալֆայէն այս անգամ Արեւմտեան կամ Լիբիա-  
կան անսպասի ճամբով 5 օրէն կը հասնի Գանա, ուր-  
կէ ջուր առնելով Գուլ ճայու՝ 8 օրէն կը հասնի Գա-  
հիրէ (տող 210-212), 1680 Սեպտ. 27ին:

Գաճա և Գուլ ճայ աղաւաղում են, երկուքն  
ալ պէտք էր ուղղագրուած ըլլային Գարճա կամ ա-  
ւելի ճիշդ Սարկա(1), ինչպէս կը ճանչնան արաբները  
Լիբիական անապատին մէջ գտնուող ովասիսը, նախա-  
համատիի արեւմտեան կողմը:

Ովասիսին հողը կրային է և 500 մէթր ծովէն  
բարձր, վասնզի հակառակ Լիբիական անապատին մէջ  
խոր և ընդարձակ փոսերու գոյութեան, այդ մասը  
որ կը գտնուի Սարկայի և Տաղլայի ովասիսներուն  
և Նեղոսի արգաւանդ հովիտին միջև բարձրացած է:  
Կլիման չոր է, ամառը սաստիկ տաք և ձմեռը ցուրտ,  
վասնզի ջերմաչափը 50էն Օօի միջև կը տատանի:

(1) Գիսելի է որ Երուպացիք ալ ուղղագրած են Khardjeh  
կամ Kharga կամ Khârgé կրկնակ ձեւերով: